

## **Nowe zadania i uprawnienia w zakresie kontroli nacisku osi napędowej pojazdu po zmianach przepisów ustaw: o drogach publicznych i prawo o ruchu drogowym**

### **WAŻNE INFORMACJE O SZKOLENIU:**

W proponowanym spotkaniu przedstawione zostaną uczestnikom nowe zadania i uprawnienia pracowników zarządców dróg i pracowników Straży Gminnych/Miejskich wynikających ze zmienionych przepisów Ustawy o drogach publicznych i Ustawy prawo o ruchu drogowym. Omówione zmiany w zakresie zasady sytuowania znaków drogowych B-19 i E-15. Uczestnicy poznają nowe uprawnienia dotyczące kontroli pojazdów w zakresie nacisku osi pojazdu. Przedstawiony zostanie zakres i sposób przeprowadzania kontroli. Omówiona zostanie procedura nakładania kar, w niektórych przypadkach w wysokości nawet do 20 000 zł.

### **CELE I KORZYŚCI:**

#### **Zapoznanie uczestników spotkania z:**

- nowymi przepisami w zakresie możliwości wprowadzania ograniczeń w poruszaniu się pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej 11,5 t.;
- procedurą kontroli pojazdów w zakresie kontroli nacisków osi;
- procedurą nakładania sankcji karnych.

### **PROGRAM:**

1. **Wyrok z dnia 21 marca 2019 roku Trybunał Sprawiedliwości UE - C-127/17.**
2. **Omówienie dotychczas obowiązujących przepisów** w zakresie poruszania się po drogach pojazdów o nacisku osi pojedynczej napędowej 8 t, 10 t, 11,5 t.:
  - a. dotychczasowe oznakowanie dróg określające maksymalny nacisk osi pojedynczej napędowej,
  - b. wykaz zezwoleń uprawniających do poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych.
3. **Nowe zapisy ustawy o drogach publicznych** w zakresie poruszania się po drogach pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.
4. **Możliwe zakazy ruchu pojazdów** o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t lub 8 t.
5. **Zasady wprowadzania zakazów ruchu** pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t lub 8 t.
6. **Nowe znaczenie znaków drogowych B-19 i E-15 i zasady ich umieszczania na drogach.**
7. **Nowe rodzaje zezwoleń** uprawniających do poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych.
8. **Nowe zadania i uprawnienia Strażników Straży Gminnych/Miejskich** i pracowników zarządców dróg do kontroli pojazdów w zakresie nacisków osi.
9. **Urządzenia służące do kontroli nacisków osi pojazdów i sposób ich użytkowania:** rodzaje wag i miejsca do przeprowadzania kontroli.
10. **Sposób i zasady przeprowadzania kontroli** pojazdów w zakresie nacisków osi.
11. **Protokół kontroli i wyniki kontroli** – procedura sporządzania i dalszego postępowania:
  - a. kontrola pojazdu zarejestrowanego w Rzeczypospolitej Polskiej,
  - b. kontrola pojazdu zarejestrowanego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
12. **Uprawnienia do nakładania kar i wysokość kar:** wyłączenia z odpowiedzialności oraz procedura odwoławcza.
13. **Dyskusja.**

### **ADRESACI:**

Pracownicy urzędów gmin, miast i miast na prawach powiatu, szczególnie osoby zajmujące stanowiska w wydziałach dróg, transportu i komunikacji, zarządcy dróg oraz pracownicy straży gminnych i miejskich.

### **PROWADZĄCY:**

Ekspert w tematyce prawa transportowego, wieloletnie doświadczenia pracy w urzędach nadzoru i kontroli w zakresie przewozów drogowych i ruchu drogowego. Wieloletni instruktor szkolący pracowników i funkcjonariuszy służb kontrolnych w kraju i za granicą z zakresu prawa transportowego, przewozu towarów niebezpiecznych, czasu pracy kierowców. Wykładowca i prowadzący szkolenia z zakresu szeroko rozumianego prawa transportowego dla kierowców i przedsiębiorców branży transportowej i logistycznej. Problematyką związaną z ochroną dróg przed degradacją spowodowaną ruchem pojazdów przeciążonych zajmuje się od 2003 roku współpracując w tym zakresie z różnymi urzędami i instytucjami.

## Nowe zadania i uprawnienia w zakresie kontroli nacisku osi napędowej pojazdu po zmianach przepisów ustaw: o drogach publicznych i prawo o ruchu drogowym



Szkolenie będziemy realizowali w formie webinarium on line.



**19 kwietnia 2021 r.** Szkolenie w godzinach 09:00-14:00



**Cena: 310 PLN netto/os.** Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

**CENA zawiera:** udział w profesjonalnym szkoleniu on-line,  
materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej,  
certyfikat ukończenia szkolenia,  
możliwość konsultacji z trenerem.

### DANE DO KONTAKTU:

Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej Centrum Mazowsze  
ul. Żurawia 43, 00-680 Warszawa  
tel. 533 849 116, fax: (42) 288 12 86  
[szkolenia@frdl.org.pl](mailto:szkolenia@frdl.org.pl)

## DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy  
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. Imię i nazwisko uczestnika,  
stanowisko,  
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. Imię i nazwisko uczestnika,  
stanowisko,  
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub co najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe) TAK  NIE

Proszę o certyfikat w formie: Papierowej   
Elektronicznej  e mail.....

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy: .....

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora [www.frdl.mazowsze.pl](http://www.frdl.mazowsze.pl) oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

Wypełnioną kartę zgłoszenia należy przesłać poprzez formularz zgłoszenia na [www.frdl.mazowsze.pl](http://www.frdl.mazowsze.pl) lub mailem na adres [szkolenia@frdl.org.pl](mailto:szkolenia@frdl.org.pl) do 14 kwietnia 2021 r.

UWAGA Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej \_\_\_\_\_